



INTERREG V-A
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SPOLOČNE BEZ HRANÍC

Informace o projektu

Název projektu: **Na kole při Baťově kanálu a v Bílých Karpatech**

Program: **Interreg V-A Slovenská republika - Česká republika**

Spolufinancovaný fondem: **Evropský fond pro regionální rozvoj**

Prioritní osa: **2 Kvalitní životní prostředí**

Investiční priorita: **3. Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva (6c)**

Specifický cíl : **2.1 Zvýšenie atraktívnosti kultúrneho a prírodného dedičstva pre obyvateľov a návštevníkov cezhraničného regiónu**

Kód projektu: **304021C998**

Vedoucí partner projektu: **Obce pro Baťův kanál**

Hlavní přeshraniční partner: **Mesto Myjava**

Termín realizace projektu: **07/2017 – 12/2019**

Celkové výdaje projektu: **774 910,08 EUR**, z toho příspěvek z EÚ: 658 673,55 EUR

Typ aktivit projektu:

Plánování, příprava a budování cyklistických cest a turistických stezek s důrazem na zlepšení propojení kulturně a přírodně významných lokalit přeshraničního regionu

Stručný popis projektu:

Předmětem projektu je vybudování moderní cyklostezky zapadající do příhraniční oblasti při Baťově kanálu na jedné straně a Myjavské pahorkatiny, Malých a Bílých Karpat či Povážského Inovca na druhé straně hranice. Dané území disponuje množstvím přírodních a kulturních zajímavostí (technická památka Výklopník Sudoměřice, slovenské kostely a hrady). Cyklostezka bude sloužit návštěvníkům z obou stran hranice a bude spojit českou a slovenskou stranu. Dopravní dostupnost je zajištěna pomocí stávajících komunikací, významnou je také možnost dopravy s kolem prostřednictvím vlakové dopravy. Součástí projektu je propagace, která si klade za cíl zvýšit povědomí o zdejších jedinečném přírodním a kulturním dědictví a možnostech cestovního ruchu (cykloturistiky) v příhraniční oblasti.

Způsob realizace aktivit projektu:

Realizace aktivit projektu bude probíhat ve spolupráci obou projektových partnerů, odpovědnost za realizaci projektu a naplnění očekávaných výsledků nese vedoucí partner projektu. Projektové aktivity jsou provázány z věcného i časového hlediska a logicky na sebe navazují dle stanového harmonogramu aktivit. V první fázi budou na základě veřejných zakázek vybráni dodavatelé stavebních prací. Následně budou budovány jednotlivé části cyklostezky. Navazovat bude příprava a zhotovení prezentačních a propagačních materiálů. V průběhu celé realizace projektu bude zabezpečena povinná publicita projektu.

Podstatným prvkem projektu jsou na každé straně hranice významné zajímavosti regionu, jímž budované úseky cyklostezek procházejí. Jedním z nich je Bařův kanál, který je v současnosti uznávanou turistickou vodní cestou, s uznáhodným historickým kontextem. Projekt Bařova kanálu vznikl, jak samotný jeho název napovídá, z myšlenky regulace řeky Moravy, která zaujala velkopřumyslníka Tomáše Bařu. Regulace toku Moravy a výstavba kanálu měla pro firmu Bařa několik významů. Kromě realizace starého snu o propojení evropských veletoků se jednalo o přepravu lignitu z dolu v Ratiřkovicích do továren a tepláren v Otrokovicích, která byla po železnici finančně nevýhodná, a také o vybudování melioračního systému v okolí řeky Moravy. V Sudomeřicích je technická památka, která dokládá právě hlavní účel, pro něž byl Bařův kanál budován.

Na slovenské straně se jedná o soubor více zajímavostí. Úsek zamýšlené cyklostezky prochází či je v bezprostřední blízkosti Myjavské pahorkatiny, Malých a Bílých Karpat či Povařského Inovce. Všechny vyjmenované oblasti nabízejí návštěvníkům nádherné výhledy na krajinu, kopaničářské osídlení a přírodní krásy. Při cykloturistice v těchto místech se dá navštívit mnoho zajímavých historických památek jako třeba staré kostely v několika obcích při trase, mohyly gen. M. R. Šteřánika na Bradle a jeho kubistický památník na Myjavě, Selský dvůr v Myjavě – Turá Lúka, hrady Branč, Čachtický hrad, Beckov, ruiny opevněného kostelíka v Haluziciach a mnohé další. Staveniřtě cyklostezky Lesanka se nachází v Myjavské pahorkatině, katastrální území Turá Lúka. Navrhovaná trasa cyklostezky je vedena jako samostatná cyklistická cestička. Sleduje stávající lesní cestu. Předmětem projektu je vybudování cyklostezky, která se napojí v části Turá Lúka na cyklostezku č. 2202 4Cykloregion. V části Belanskovci prochází po nezpevněné lesní cestě a dostává se na stávající cyklostezku č. 5320 Belanskovci - Podbranč. Cyklochodník je součástí propojení dvou cyklostezek č. 2202 a č.5320, které jsou součástí strategického dokumentu „Strategie budování cyklostezek a cyklotras v kopaničářském a Horňáckém regionu“, který byl schválen usnesením Sdružení obcí kopaničářského regionu Velká Javorina a Bradlo.

**Tento projekt je spolufinancován z Evropského fondu pro regionální rozvoj,
státního rozpočtu ČR a SR a rozpočtu Jihomoravského kraje.**

